

ПОЗИЦИЯ**на „Трейс Груп Холд“ АД****ОТНОСНО: Изграждането на АМ “Тракия“ ЛОТ 2, участък Стара Загора- Нова Загора от****км 210+100 до км 241+900**ТРЕЙС ГРУП ХОЛД - АД
Медии
писмо

TGH-OUT/22-10-13/1504

Уважаеми представители на медиите ,

Уважаеми инвеститори, колеги,

Изразяваме несъгласие с представените данни и внушения на пресконференцията дадена от министъра на МРРБ арх. Иван Шишков и министъра на МВР Иван Демерджиев на 12.10.2022. Изнесените мнения и „констатации“ относно изграждането на АМ “Тракия“ ЛОТ 2, участък Стара Загора- Нова Загора от км 210+100 до км 241+900-основно трасе показва, че те не се базират на професионален анализ и не отговарят на фактите.

ЛОТ 2 на АМ Тракия е най- проверяваният строителен обект в Р България . Извършени са 140 проверки. През 2011 и 2014 година представители на Европейската комисия правят проверки, както по време на изпълнението на обекти по ОП „Транспорт“, част от които е АМ „Тракия - ЛОТ 2, 3 и 4“, така също и при изготвяне на одитния доклад след завършването на строителството- не са констатирани никакви нередности и несъответствия.

Разрешението за строеж е издадено на 08.04.2010 г., а обединение „Магистрали Трейс“, с водещ партньор „Трейс Груп Холд“ АД изпълнява проекта в определения срок - 25 месеца.

ЛОТ 2 на АМ “Тракия“ е пуснат в експлоатация на 01.07. 2012 г.

През 2009/2010 г. България създава пътна стратегия, стартира строителство на магистрали в период на криза. Лот 2 на АМ „Тракия“ постави стандартите и темпото на работа, превърна мониторинга в практика, предизвика дебати за качеството на строителството и на строителния надзор. ЛОТ 2 бе завършен във време на трудни договори по ниски цени и битум по високи цени,увеличи километрите магистрален път само за две години.

Проектът се финансира по ОП „Транспорт“ 2007-2013, съфинансирана от Кохезионния фонд на Европейския съюз.

За качеството и вида на вложените материали в изграждането на АМ “Тракия“ ЛОТ 2 и тяхното съответствие с изискванията и техническата спецификация са извършвани проби от „Пътинвест инженеринг“, Дирекция за национален и строителен контрол София, Районна дирекция за на национален и строителен контрол, лаборатория на УАСГ и други независими лаборатории.

Гаранционният срок за СМР без пътните съоръжения е 5 години, за пътните съоръжения е 10 години.

От пускането на ЛОТ 2 на АМ "Тракия" ,преди повече от 10 години, не са извършвани никакви дейности по поддръжка на пътя. Десет години пътят се използва без да се променя нещо по него, което недвусмислено показва какви са експлоатационните му качества.

Използваната линейна интерполация в изнесените данни на пресконференцията не отговаря на реалните стойности т.е. не е коректно посочването на липсващи проценти от пътната конструкция и тяхното остойностяване, защото :

- **В общата стойност на обекта освен изграждане на директното трасе на магистралата се включва и изграждане на следните видове инженерна инфраструктура:**

Мостове и надлези	20 бр.
Пътен възел Стара Загора	1 бр.
Пътища по РПМ и СС пътища	13 бр.
Облицовани окопи	62 400 м
Водостоци	59 бр.

- **В общата стойност на обекта се включва и изместването на инженерна инфраструктура:**

Електропроводи 20 kV	8 бр.
ТТ кабели	4 бр.
Водопроводи	3 бр.
Отводнителни канали	5 бр.
Защита газопровод	1 бр.

- **Асфалтовите настилки са не повече от 10% от общата стойност на обекта. По време на строителството на ЛОТ 2, битумът, от заложен в тръжната процедура стойност от 330 лв. по време на строителството достига 1000 лв. Не е правен анекс за увеличаване стойността на проекта.**

Освен това, съгласно нормативната уредба има допуски за изпълнение на отделните части от конструкцията на пътя, които може да бъдат с положителен или отрицателен знак. Те са посочени в Техническата спецификация на АПИ.

В Акт 16 на обекта, издаден на 12.06.2012 г., са изброени контролни, лабораторни и други видове изпитвания и измервания по качествени и количествени показатели. Посочваме само тези, по които има изнесени данни на пресконференцията:

ПРОТОКОЛИ ЗА ИЗПИТВАНЕ	брой протоколи
Насип зона А	580 бр.
Основен пласт от трошен камък с подобрена зърнометрия фракция 0/40	229 бр.
Основен пласт от скални материали стабилизирани с цимент	158 бр.
III Пласт битумизирана основа	208 бр.
II Пласт биндер	149 бр.

I Пласт ГОРЕН ИЗНОСВАЩ ПЛАСТ	179 бр.
Общ брой протоколи	1503 бр.

ДЕКЛАРАЦИИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА МАТЕРИАЛИ ВЛОЖЕНИ В ОБЕКТА	брой протоколи
Основен пласт от трошен камък с подбрана зърнометрия фракция 0/40	54 бр.
Основен пласт от скални материали стабилизирани с цимент	82 бр.
III Пласт битумизирана основа	107 бр.
II Пласт биндер	57 бр.
I Пласт ГОРЕН ИЗНОСВАЩ ПЛАСТ	75 бр.
Общ брой протоколи	375 бр.

Начините, по които са правени проверките по време на строителството и в първите години на експлоатация на магистралата, за вложени материали при земно легло, насипи, циментостабилизираща основа, асфалтови пластове и т.н. са спрямо действащите нормативни документи. Изпитванията и измерванията са направени по цялата площ на магистралното трасе на ЛОТ 2, което е над 700 000 кв. м.

Бихме желали да подчертаем, че по ОП "Транспорт", ЕК изготви свой одитен доклад, няколко години след пускане на обекта в експлоатация и след това направи окончателното плащане за него, без констатирани нередности.

В заключение ще посочим, че въпреки многократното увеличаване на натоварването на пътя спрямо проектното, въпреки недобрата поддръжка през годините (почти никаква) ЛОТ 2 на АМ "Тракия" се намира в добро експлоатационно състояние съгласно действащата нормативна уредба.

13.10.2022 г.

инж. Боян Делчев

София

(изп. директор на „Трейс Груп Холд“ АД)


